



**SSANGYONG**

**REXTON**

MY2013

"ВИЗИТ-АВТО"

г. Коломна, ул. Астахова 2"б"(мкр. Колычево) +7(496)618-0209 [www.vizit-auto.ru](http://www.vizit-auto.ru)  
[avtosalon@vizit-auto.ru](mailto:avtosalon@vizit-auto.ru)

SsangYong Rexton					
<b>Двигатель</b>					
Модель	D27DT		D27DTP		G32D
	Четырехтактный				Четырехтактный
	Дизель с турбонаддувом		Дизель с турбонаддувом		Бензиновый
Количество и расположение цилиндров	5, рядное		5, рядное		6, рядное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2 696		2 696		3 199
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,2 x 92,4		86,2 x 92,4		89,9 x 84
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	121 (165)/ 4 000		137 (186)/ 4 000		162 (220)/ 6 100
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	340/ 1 800–3 250		402/ 1 600–3 000		312/ 4 600
Степень сжатия	18 : 1		17,5 : 1		10 : 1
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением				Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
<b>Трансмиссия</b>					
Коробка передач	5-ти ступенчатая механическая		5-ти ступенчатая автоматическая КП T-Tronic с возможностью ручного переключения передач		
Передаточное отношение на 1-й передаче	4,315		3,595		3,951
на 2 передаче	2,475		2,186		2,423
на 3 передаче	1,536		1,405		1,486
на 4 передаче	1		1		1
на 5 передаче	0,807		0,831		0,833
задняя	3,919		3,167		3,147
Передаточное отношение раздаточной коробки	1 : 1 – 2H/4H 2,483 : 1 – 4L		1 : 1 – 4H 2,483 : 1 – 4L		1 : 1 – 4H
Передаточное отношение главной передачи (передние/ задние колеса)	3,91		3,31		4,27
Тип привода	Система автоматически подключаемого полного привода (Part-Time)		Система автоматически подключаемого полного привода (TOD)		Система постоянного полного привода (AWD)
<b>Шасси</b>					
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя подвеска	Неразрезной задний мост на винтовых пружинах		Независимая, 8-ми рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем				
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые				
Колесные диски	16"X7.0J		18"X7.5J		
Шины	235/75R16		255/60R18		
<b>Массогабаритные показатели</b>					
Снаряженная масса, кг	1 991–2 088		2 000–2 101		1 995–2 099
Полная масса, кг	2 760				
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1 196–1 122		1 206		1 191
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1 538–1 564		1 554		1 569
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	3 200				
(без тормозов), кг	750				
Габаритная длина, мм	4 755				
Габаритная ширина, мм	1 900				
Габаритная высота, с рейлингами на крыше, мм	1 840				
Колесная база, мм	2 835				
Колея передних колес, мм	1 570				
Колея задних колес, мм	1 570				
Высота от сидений до крыши (1-ый ряд), мм	1 028				
Ширина салона на уровне плеч (1-ый ряд), мм	1 474				
Ширина салона на уровне бедер (1-ый ряд), мм	1 393				
Пространство для ног, мм	1 060				
Объем багажного отделения, л	678				
Объем топливного бака, л	78				
<b>Характеристики</b>					
Расход топлива*:					
Городской цикл, л/100 км	10,7		12,7		11,2
Загородный цикл, л/100 км	7,4		8,2		8,0
Комбинированный цикл, л/100 км	8,6		9,8		9,2
Максимальная скорость, км/ч	177		170		181
Диаметр разворота, м	11,4				
Угол въезда/ Угол съезда, град.	28/ 25,5				
Угол продольной проходимости, град.	22,5		22,5		22,5
Минимальный дорожный просвет (передняя ось/ задняя ось), мм	247/206				

\* По условиям ездового цикла

Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.